

Verständnis:

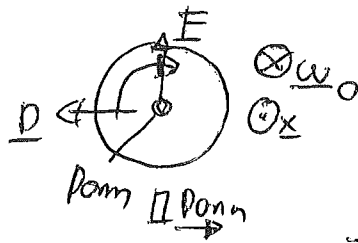
1.) Zug  $x(t)$ ,  $g(t)$ :  $a(t) = \ddot{x}(t) \vee g(t) = \frac{d^2x(t)}{dt^2}$

2.)  $E_{pot}(x)$  2 kons. Kräfte:

$$E_{pot}(x) = - \int_{x_0}^x \underline{F}_1(x) + \underline{F}_2(x) dx$$

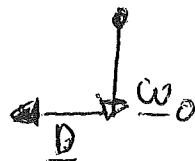
3.)  $F_{ges}$  bei  $v = const$ :  $F_{ges} = 0 N$

4.) drehende Kugel



also  $\omega_0$  nach unten  
 $D$  nach links

$\Rightarrow$  Dorn bewegt sich nach rechts!



5.) Bezugssystem + Vorr für Corioliskraft:

- drehendes Bezugssystem
- bewegtes Objekt (in drehendem Bezugssystem (mit  $v \neq \omega$  Bezugssystem)  $\leftarrow$  nicht verlangt

6.) Prinzip Archimedes:

Auftriebskraft = Betrag der Gewichtskraft der verdrängten Flüssigkeitsmenge, aber nach oben gerichtet.

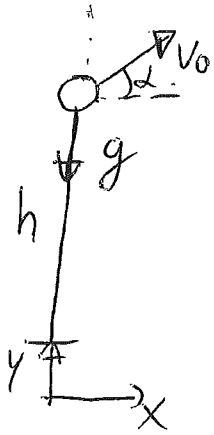
7.) mittl. Prozess  $p$  von Gas: Moleküle prallen gegen Gefäßwand und übertragen Impuls auf die Wand  $\Rightarrow$  Kraftübertrag  $\Rightarrow$  Druck

8.) Warum  $Q$  von warm nach kalt:

Gesamtwahrscheinlichkeit für die Geschwindigkeitsverteilung der Moleküle in 2 Reservoiren steigt mit der Verengung der Temperaturdifferenz zwischen den Reservoiren.

## Aufgaben:

1.) Kugelstoß:  $m = 7 \text{ kg}$   $v_0 = 10 \text{ m/s}$   $\alpha = 45^\circ$   $h = 2 \text{ m}$   
 $g = 9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$



a.)  $\Delta t$  bis zum Aufprall:

$$y(t) = h + v_{0y} \cdot t - \frac{g}{2} t^2 = 0 \text{ m}$$

$$v_{0y} = v_0 \cdot \sin \alpha = 7,07 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\Rightarrow t^2 - \frac{2v_{0y}}{g} \cdot t - \frac{2h}{g} = 0$$

$$\Rightarrow t_{1,2} = \frac{v_{0y}}{g} \pm \sqrt{\left(\frac{v_{0y}}{g}\right)^2 + \frac{2h}{g}} \quad (t_2 < 0 \text{ unphys.})$$

$$\Rightarrow \Delta t = 0,72 \text{ s} + \sqrt{(0,72)^2 + 0,41} \text{ s} = \underline{\underline{1,58 \text{ s}}}$$

b.) Flugweite  $\Delta x$ :

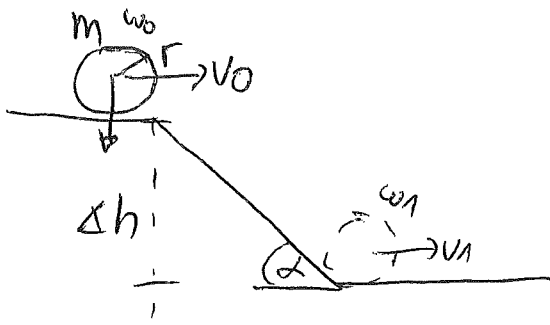
$$\Delta x = v_{0x} \cdot \Delta t = v_0 \cdot \cos \alpha \cdot \Delta t = \underline{\underline{10,90 \text{ m}}}$$

c.)  $E_{\text{kin}}$  (Aufprall):

$$E_{\text{kin}} (h=0 \text{ m}) = E_{\text{kin}} (h=2 \text{ m}) + E_{\text{pot}} (h=2 \text{ m})$$

$$= \frac{m}{2} v_0^2 + m \cdot g \cdot h = 350 \text{ J} + 137 \text{ J} = \underline{\underline{487 \text{ J}}}$$

2.) Bierfass:  $v_0 = 3 \frac{m}{s}$   $r = 0,2 m$   $m = 13 kg$   $\Delta h = 3 m$   $\alpha = 20^\circ$



a.)  $\omega_0 = ?$ ;  $v_0 = \frac{2\pi r}{T}$   $\omega_0 = \frac{2\pi}{T} \Rightarrow \omega_0 = \frac{v_0}{r} = \underline{\underline{15 \frac{rad}{s}}}$

b.)  $v_1, \omega_1 = ?$ :

$$E_{\text{ges}} = m \cdot g \cdot \Delta h + \frac{1}{2} I \omega_0^2 + \frac{m}{2} v_0^2 = \frac{1}{2} I \omega_1^2 + \frac{m}{2} v_1^2$$

$$I = m r^2 \quad \omega_{0,1} = \frac{v_{0,1}}{r}$$

$$\Rightarrow m \cdot g \cdot \Delta h + \frac{m r^2}{2} \cdot \frac{v_0^2}{r^2} + \frac{m}{2} v_0^2 = \frac{m r^2}{2} \frac{v_1^2}{r^2} + \frac{m}{2} v_1^2$$

$$m \cdot g \cdot \Delta h + m v_0^2 = m v_1^2 \Rightarrow v_1 = \sqrt{v_0^2 + g \cdot \Delta h}$$

$$= \underline{\underline{6,2 \frac{m}{s}}}$$

$$\omega_1 = \underline{\underline{31 \frac{rad}{s}}}$$

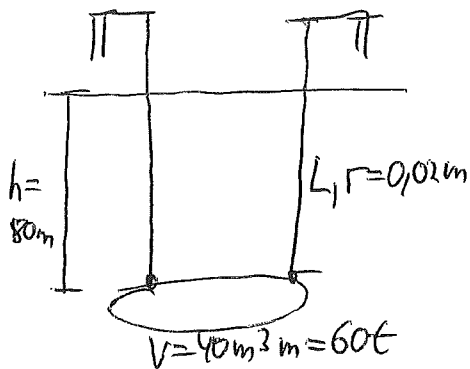
6'

3.) U-Boot-Wrack :

$$V = 40 \text{ m}^3, \quad m = 60.000 \text{ kg}, \quad h = 80 \text{ m}$$

$$L = 90 \text{ m}, \quad r = 0,02 \text{ m}, \quad E = 2 \cdot 10^{11} \text{ Pa}, \quad \mu = 0,3$$

$$\rho_{\text{H}_2\text{O}} = 1000 \text{ kg/m}^3$$



a.)  $G = ?$  ;  $G = \frac{F_{\text{Ges}}}{A}$

$$F_{\text{Ges}} = m \cdot g - \rho_{\text{H}_2\text{O}} \cdot V \cdot g \quad A = 2 \cdot \pi r^2$$

$$\Rightarrow G = \frac{mg - \rho_{\text{H}_2\text{O}} \cdot V \cdot g}{2\pi r^2} = \frac{204000 \text{ N}}{2,5 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2} = \underline{\underline{8,16 \cdot 10^7 \text{ Pa}}}$$

b.)  $L_1 = ?$  :  $E \frac{\Delta L}{L} = \text{?} \cdot G \Rightarrow \Delta L = \frac{G \cdot L}{E} = 0,04 \text{ m}$

$$\Rightarrow L_1 = L + \Delta L = \underline{\underline{90,04 \text{ m}}}$$

c.)  $r_1 = ?$

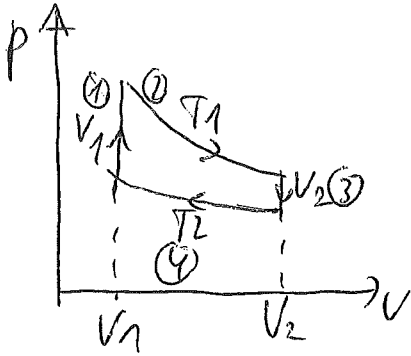
$$\frac{\Delta d}{d} = \mu \cdot \frac{\Delta L}{L} \Rightarrow \Delta r = \mu \cdot \frac{\Delta L}{L} \cdot r = \frac{2,6 \cdot 10^{-6} \text{ m}}{\cancel{1,3 \cdot 10^{-4} \text{ m}}}$$

$$\Rightarrow r_1 = r - \Delta r = 0,019997 \text{ m}$$

10'

~~4.)~~

4.) Stirlingmotor:  $T_1 = 600\text{K}$ ,  $T_2 = 300\text{K}$ ,  $V_1 = 2 \cdot 10^{-4}\text{m}^3$ ,  $V_2 = 5 \cdot 10^{-4}\text{m}^3$   
 $N = 2,5 \cdot 10^{22}$  Helium  $\Rightarrow \tilde{f} = 3$



a.)  $\Delta W_{in} = ?$ :  $\Delta W_1 = \Delta W_3 = 0\text{J}$

$$\Delta W_2 = \int_{V_2}^{V_1} p(V) dV = \int_{V_2}^{V_1} \frac{NkT_1}{V} dV = NkT_1 \ln \frac{V_2}{V_1} = \underline{\underline{190\text{J}}}$$

$$\Delta W_4 = \int_{V_1}^{V_2} \text{"} = \int_{V_1}^{V_2} \frac{NkT_2}{V} dV = NkT_2 \ln \frac{V_1}{V_2} = \underline{\underline{-95\text{J}}}$$

b.)  $\Delta Q$  für 2 und 3:

isotherm  $\Rightarrow \Delta U = 0 \Rightarrow \Delta Q = \Delta W \Rightarrow \Delta Q_2 = \underline{\underline{190\text{J}}}$

isochor  $\Rightarrow \Delta U = \Delta Q = \frac{\tilde{f}}{2} N \cdot k_B \Delta T = \underline{\underline{155\text{J}}} = \Delta Q_3$

c.)  $\Delta \dot{Q}_+$  für  $\Delta \dot{W} = 10\text{KW}$ ?

$$\frac{\Delta Q_+}{\Delta W} = \frac{345\text{J}}{95\text{J}} = 3,6 \quad \Rightarrow \quad \Delta \dot{Q}_+ = 3,6 \cdot \Delta \dot{W} = \underline{\underline{36\text{KW}}}$$